



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wypowse progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego		
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA		
	NR RYS.: 73A	SKALA: 1:500	
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-		
Obiekt:	ul. Łopuszańska - ul. Szybka		
Obiekt:	UL. RÓWNOLEGA		
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki		
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz		
Projektował:	inż. Maria Zarzycka		
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski		
Projektował:	Paweł Magdziak		
Projektował:	audytor BRD, mgr. inż. Piotr Jaskowski		
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek		